



# СИ1 Центр

«СИ1 Центр ООО» – это команда экспертов с опытом разработки и внедрения своих ИТ-продуктов в области транспортной логистики, а также их интеграции с другими системами.

Компания предлагает решения для широкого спектра участников транспортной цепочки мультимодальных перевозок: судовых линий и их агентов, экспедиторов, грузоперевозчиков. Нами разработаны и внедрены ИТ-системы для контейнерных, накатных, наливных, насыпных и смешанных терминалов, депо и автомобильных хабов. Наши специалисты имеют 20-летний международный опыт в сфере создания транспортных ИТ-систем.

Наша концепция бизнеса:

- ❖ Синергия проектов для каждого клиента;
- ❖ Особое внимание деталям и особенностям бизнеса клиента;
- ❖ Нахождение разумного баланса между «возможным» и «необходимым»;
- ❖ Выбор оптимального программного приложения;
- ❖ Поддержка каждого клиента, предлагая современные решения для повышения эффективности и оперативности работы.

Мы предлагаем программное обеспечение для фирм – участников транспортно-логистической цепочки грузоперевозок:

- ❖ Интеграция наших систем с бухгалтерскими и экономическими системами компаний на базе единой платформы (с)ONE;
- ❖ Создание интернет - порталов для тесного взаимодействия с клиентами и партнерами по принципу B2B;
- ❖ Связь бизнес - решений с внешними системами на основе EDI технологий (EDIFACT, XML);
- ❖ Проектирование, разработка и внедрение систем «под ключ»;
- ❖ Локализация систем: мультиязычность интерфейсов и выходных форм;
- ❖ Высокую скорость работы;
- ❖ Простоту в использовании.

Вместе с нашими системами, по желанию клиента, мы предоставляем дополнительные услуги:

- ❖ Размещение систем клиента на аппаратно-программных ресурсах компании;
- ❖ Outsourcing ИТ- услуг;
- ❖ Проектирование, строительство и обслуживание локальных и распределенных сетей, настройка и полная поддержка VPN;
- ❖ Аудит инфосистемы клиента;
- ❖ Web дизайн.

Непрерывный рост компании создал основу для долгосрочного сотрудничества с нашими клиентами и деловыми партнерами. 240 компаний из 76 городов и 20 стран используют наши программные решения, а количество наших постоянных клиентов превышает 350.

Главной особенностью «СИ1 Центр ООО» является наличие экспертов из двух областей: ИТ-специалистов, которые стали экспертами в области грузоперевозок, и специалистов по грузоперевозкам, которые стали ИТ-экспертами.





**LAPro** (Liner Agency Program) – это современная система для линейных агентств и принципалов контейнерной или RO-RO линии, работающая в режиме реального времени по принципу B2B с разделением функций и данных. В состав входят модули тарифов, договоров, линейной документации, счета, CRM, а также блок рапортов и анализа. Интернет-технологии обеспечивают своевременность поступления данных, необходимых для оформления судозахода ко всем пользователям как в головном офисе, так и в офисах агентов. Информация по линейным судам доступна через интернет с момента, как только она введена в систему. Доступ к информации разграничивается системой прав. Система легко интегрируется с бухгалтерскими системами, с грузовыми терминалами и с государственными системами по учету грузоперевозок. Система LAPro реализована в более чем 80 офисах из 19 стран.

## **(c)ONE** **ТЕРМИНАЛ**

**(c)ONE Терминал** – это полнофункциональная система управления для компаний, оказывающих стивидорные услуги.

Система покрывает все потребности обычного или таможенного терминала, осуществляет полный контроль и расчет стоимости операций погрузки/выгрузки, затарки/растарки и хранения грузов. (c)ONE Терминал может быть настроен на любые типы грузов, формы и размеры площадок для хранения и складов. Программный комплекс предусматривает обмен информацией с другими системами через EDIFACT или XML. Система была реализована в порту Мууга и благодаря ей порт получил сертификат качества контейнерного терминала по стандарту CTQI (Container Terminal Quality Indicator). На сегодняшний день всего четыре терминала в мире смогли успешно пройти аудит и получить сертификат. (c)ONE Терминал может легко осуществлять обмен данными с компьютерными системами клиентов (B2B).

## **(c)ONE** **ЭКСПЕДИТОР**

**(c)ONE Экспедитор** – это онлайн система предназначенная для компаний, работающих в области экспедирования мультимодальных перевозок грузов.

(c)ONE Экспедитор позволяет фиксировать ожидаемые, текущие и фактические доходы и расходы по каждой сделке, позволяя анализировать их прибыльность, а также периодизировать доходы и расходы. В системе организован учет договоров на перевозку, которые являются основой для генерации счета клиенту и фиксации ожидаемых расходов. Ведется учет собственного оборудования (контейнеров, ж/д вагонов, автотранспортных средств и др.), слежение за оборудованием, контроль за расходами и прохождение освидетельствования. (c)ONE Экспедитор может принимать и отправлять EDI сообщения из внешних систем клиентов и/или партнеров. Система предназначена для корпоративной работы и может быть интегрирована с несколькими бухгалтерскими системами.

## **(c)ONE** **СКЛАД**

**(c)One Склад** – это полнофункциональная онлайн-система управления складом, которая покрывает все потребности обычного и таможенного склада, осуществляет полный контроль и расчет стоимости операций погрузки/выгрузки, комплектации и хранения грузов. В системе реализована онлайн-обработка грузов, паллет и мест хранения посредством штрих-кодирования. (c)One Склад может быть настроен на любые типы грузов, формы и размеры складов. Программный комплекс предусматривает автоматический обмен информацией с клиентами через XML, TXT, XLS. Использование (c)One Склад значительно ускоряет процесс обработки товара, что позволяет снизить затраты и увеличить оборот груза на складе. Система была внедрена в Эстонии и Латвии.



**Crew MANagement System (CrewMAN)** – это комплекс по учету персонала и формированию судовых экипажей. Система охватывает широкий спектр функций, необходимых в управлении плавсоставом.

CrewMAN состоит из следующих программных модулей:

- ❖ Картотека: система формирования экипажа, включает все функциональные возможности для управления персоналом.
- ❖ Платежная ведомость: интегрированная система для обработки данных по экипажам и платежным ведомостям для судоходства.
- ❖ Предварительная регистрация: позволяет фиксировать результаты различных экзаменов и вести учет мнений экзаменатора.

Интернет-технологии обеспечивают одновременную работу всех пользователей в режиме реального времени. Система организована по принципу B2B и предусматривает рабочие места для представителей судовладельца и компаний по техническому управлению судами. Система CrewMAN была установлена в 10 компаниях.

**(c)ONE НефтеТреjder** предназначен для управления, учета и контроля компании, основная деятельность которой является закупка, транспортировка, хранение и продажа топлива. В системе реализованы:

- ❖ Учет документов: закупочные и продажные контракты, морские и железнодорожные перевозки, перегонки;
- ❖ Слежение за перемещением топлива, изменением параметров с возможностью построения отчетов по наличию и обороту на любой момент времени;
- ❖ Хедж, ввод котировок по разным инструментам, открытие и закрытие позиций, расчет profit/lost-а и распределение его по топливу;
- ❖ Ввод доходных и расходных счетов и их оплат. Автоматическое распределение по топливу всех видов расходов (покупка, перевозки, хедж, банковские интересы, аренды танков, зарплата сотрудников и т.д.), расчеты доходности любого контракта, перевозки или произвольного количества топлива, с учетом всех расходных статей или определенных групп;
- ❖ Оценка стоимости стока и транзита, ее сравнение с рыночной, расчет ожидаемого дохода.

## **(c)ONE** **EDI PORTAL**

**(c)ONE EDI Portal** – это центр электронного (бесбумажного) обмена данными с клиентами и партнерами по принципу B2B.

Система поддерживает:

- ❖ EDIFACT, XML, PDF, и др. (в том числе описываемые заказчиками);
- ❖ Коносаменты, манифесты и другие грузовые документы;
- ❖ Таможенные процедуры ICS/ECS (в т.ч. в Эстонии и Финляндии);
- ❖ Курсы валют многих банков, электронные счета и платежи;
- ❖ Цифровые подписи;
- ❖ Открытый или ограниченный доступ к данным.

Портал содержит полный набор возможностей для того, что бы Вы забыли о ворохе бумаг, двойном вводе данных, исправлению опечаток и прочей ненужной работе. (c)ONE EDI Portal использует самые современные технологии работы с данными. В настоящий момент агенты таких компаний как APL, CMA-CGM, Harpag Lloyd, Maersk, MSC, OOCL, Team Lines, Transfenica, Unifeeder, SeaConnect и многие другие используют эту систему.

## **(c)ONE** **НЕФТЕТЕРМИНАЛ**

**(c)ONE НефтеТерминал** был разработан, чтобы покрыть потребности нефтяного терминала и включает в себя:

- ❖ Контракты с клиентами;
- ❖ Согласование ежемесячных планов и графиков отгрузок с клиентами, железными дорогами и портом;
- ❖ Гибкая загрузка (в произвольных форматах) отгрузочной информации и данных от сурвейера;
- ❖ Отслеживание движений ж/д цистерн, планирование работ на эстакадах;
- ❖ Учет остатков топлива и их прогнозирование с возможностью гибкой детализации;
- ❖ Контроль залогов, смена владельца продукта/продажа (ИТТ), межтерминальные перекачки и т.д.;
- ❖ Инвентаризации и закрытие месяца;
- ❖ Подготовка планов операций на терминалах с подробными инструкциями, ввод фактических данных;
- ❖ Изготовление документов, связанных с погрузкой и выгрузкой судов;
- ❖ Графическое планирование использования причалов;
- ❖ Мониторинг показаний радаров с графическим представлением данных;
- ❖ Комплексный учет по правилам 6 таможенных режимов;
- ❖ Автоматическое формирование инструкций по выставлению счетов;
- ❖ Онлайн доступ для клиентов;
- ❖ Гибкая система отчетности.

## **(c)ONE** **СУДОВОЙ АГЕНТ**

**(c)ONE Судовой Агент** является рабочим инструментом для компаний предлагающих услуги судового агентирования.

Система позволяет:

- ❖ Сделать предложение по стоимости судозахода в порт на основе портовых тарифов, сборов и параметров судна;
- ❖ Сформировать предварительные и окончательные счета;
- ❖ Зафиксировать все дополнительные затраты и ваучеры;
- ❖ Организовать прием и распределение расходных счетов и их перевыставление заказчику;
- ❖ Экспортировать доходные и расходные счета во внешние системы бухгалтерского учета;
- ❖ Создать все необходимые документы: коносаменты, грузовые и таможенные манифесты, капитанскую расписку, генеральную декларацию и statement of facts.